

OSTALCZYK

MotoEkspert

Rzecznik motoryzacyjny
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w
Warszawie-Pradze, Koninie, Kaliszu, Piotrkowie Trybunalskim,
Włocławku, Sieradzu oraz Częstochowie

Wycena Nr: 183/3889/2023

z dnia: 2023/03/14

Rzecznik: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: RENAULT Model pojazdu: Trafic 2.0 MR`07 E4 2.9t
Wersja: L1H1P1 Nr rejestracyjny: WU4611H Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF1JLDHA68V307862

Nr INFO-EKSPERT	031-04315
Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Data ważności badania technicznego	2021/12/03
Przebieg pojazdu	brak zasilania
Okres eksploatacji pojazdu (2007/12/12-2023/03/14)	183 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	2680 kg / 915 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk) z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 88 kW (120 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4781 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05 - 2008.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny	9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	System hamowania awaryjnego BAS
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	11	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Ścianka działowa pełna oszklona
5	Fotel pasażera podwójny	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Tapicerka materiałowa "Galatone"
7	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	15	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Wspomaganie układu kierowniczego

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Filtr p/pyłkowy	6
2	Głośniki 2 szt.	6
3	+ II rząd siedzeń	118

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
4	Klimatyzacja	807
5	Komputer pokładowy	12
6	Lakier metalizowany	117
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	64
8	Lusterko wewnętrzne	6
9	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	15
10	Poduszka powietrzna pasażera	235
11	+ Radioodtwarzacz CD	104
12	Szyba tylna ogrzewana	30
13	Szyby przednie regulowane elektrycznie	81
14	Wycieraczka szyby tylnej	41
15	Zamek centralny	65
16	Zderzak przedni w kolorze nadwozia	15

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Kormoran Vanpro B2 215/65/16C	5.6	44
Przednie prawe:	Kormoran Vanpro B2 215/65/16C	5.3	48
Tylne lewe:	Kormoran Vanpro B2 215/65/16C	4.9	54
Tylne prawe:	Kormoran Vanpro B2 215/65/16C	4.6	58

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd niejezdny. Nie dokonano próby rozruchu pojazdu. Brak możliwości stwierdzenia przyczyny usterki. Zleceńodawca wskazał na usterkę mechaniczną silnika.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 16 667 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 722 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 646 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 949 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 291 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 70 415 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15.49%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 18 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 320 PLN

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1.0	- 160
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Aktualność badań technicznych	-1.0	- 160
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 14.03.2023 00:00:00, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15700 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23.0%) 2935.77 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6400 PLN

(słownie: sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 1196.75 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 14.03.2023 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 183/3889/2023

z dnia: 2023/03/14

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: RENAULT Model pojazdu: Trafic 2.0 MR'07 E4 2.9t
Wersja: L1H1P1 Nr rejestracyjny: WU4611H Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF1JLDHA68V307862

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	14750	14750
2007	05	13550	13550
2006	05	12450	12450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 16 667 PLN

Normatywny okres eksploatacji 190 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/12/12
Rzeczywisty okres eksploatacji 183 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 646 PLN po korekcie: 17 313 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05 - 2008.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [PLN]
1	Filtr p/pyłkowy	1.00			0.11	0.30	6
2	Głośniki 2 szt.	1.00			0.11	0.30	6
3	II rząd siedzeń	0.75			1.43	0.48	118
4	Klimatyzacja	0.25			5.65	0.83	807
5	Komputer pokładowy	1.00			0.23	0.30	12
6	Lakier metalizowany	1.00			2.26	0.30	117
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	0.50			0.57	0.65	64
8	Lusterko wewnętrzne	1.00			0.11	0.30	6
9	Okno przesuwane w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	1.00			0.28	0.30	15
10	Poduszka powietrzna pasażera	0.00			1.36	1.00	235
11	Radioodtwarzacz CD	1.00			2.00	0.30	104
12	Szyba tylna ogrzewana	1.00			0.57	0.30	30
13	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0.25			0.57	0.83	81
14	Wycieraczka szyby tylnej	1.00			0.79	0.30	41
15	Zamek centralny	0.75			0.79	0.48	65
16	Zderzak przedni w kolorze nadwozia	1.00			0.28	0.30	15

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 722 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 722 PLN po korekcie: 19 035 PLN

Przebieg normatywny 291 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany 361 415 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 949 PLN po korekcie: 16 086 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 183/3889/2023

z dnia: 2023/03/14

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1.0	- 160
Aktualność badań technicznych	-1.0	- 160
KOREKTY RÓŻNE	- 320 PLN	po korekcie: 15 766 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	443	44	5.6					Prawe	443	48	5.3
Tylna					Lewe	443	54	4.9					Prawe	443	58	4.6
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 18 PLN							po korekcie:		15 748 PLN	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 15 700 PLN

UWAGI

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 14.03.2023 r.



Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 2.0 MR`07 E4 2.9t

Wersja: L1H1P1

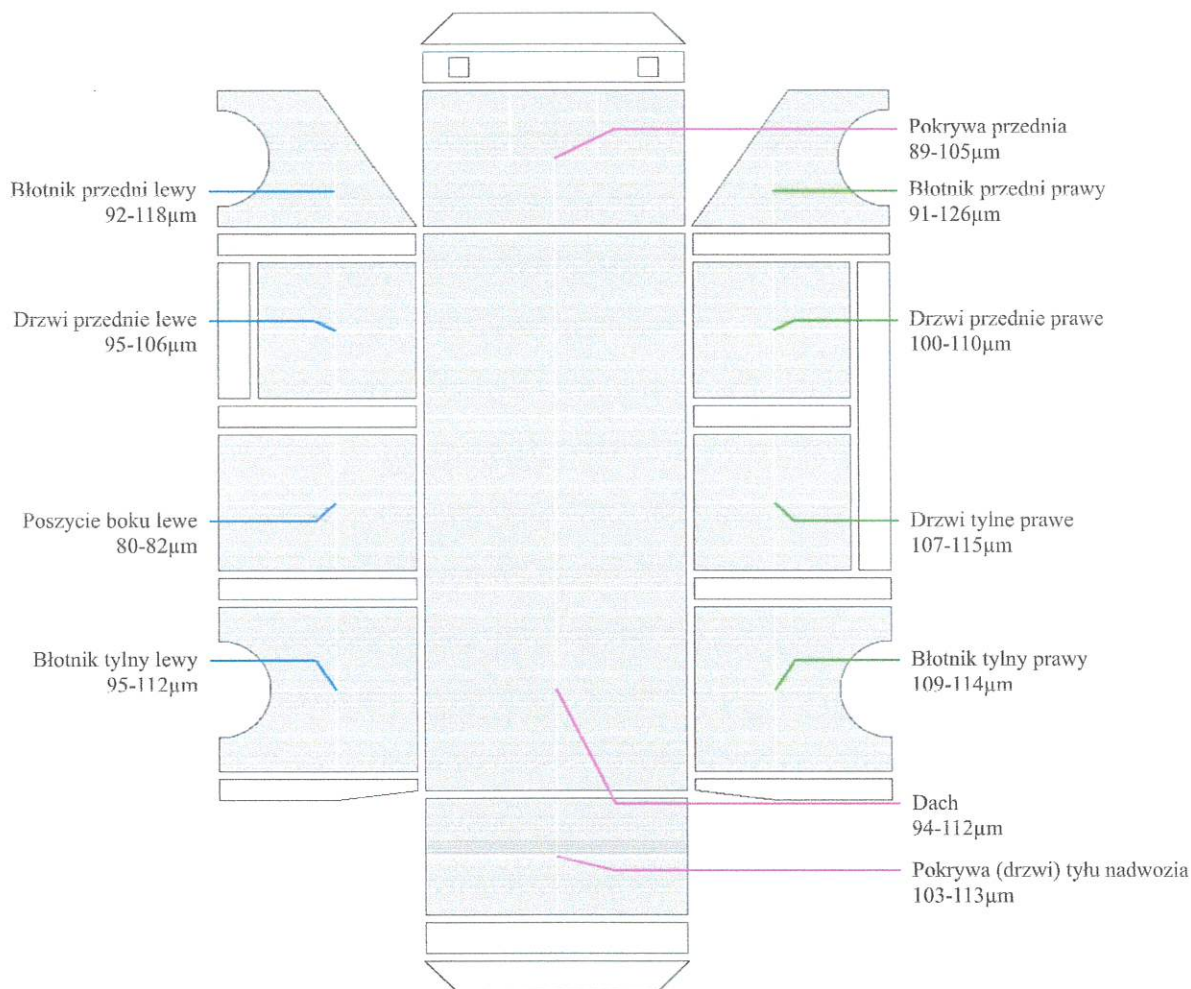
Nr rejestracyjny: WU4611H

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1JLDHA68V307862

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



RL 0000204
MotoEkspert Jacek Ostalczyk
Rzeczoznawca motoryzacyjny
rzeczoznawca.ostalczyk@gmail.com
796 444 000

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU			Dane: [D] III-2023
Marka:	RENAULT	Model pojazdu:	Trafic 2.0 MR`07 E4 2.9t
Wersja:	L1H1P1	Nr rejestracyjny:	WU4611H
Rok prod.:		2007	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t		VIN: VF1JLDHA68V307862

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 183 mies.)	15 700 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0.23
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0.90

CZĘŚCI DO NAPRAWY		
L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	+
2	Drzwi tyłu nadwozia	+
3	Próg kpl.	L
3 Silnik z osprzętem		
4	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	+

CZĘŚCI DO WYMIANY		
L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU				
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	31	3	4 721
2	Wyposażenie	28	2	4 308
3	Silnik z osprzętem	17	14	2 295
4	Układ napędowy	7	0	1 099
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 413
6	Zawieszenie tylne	5	0	785
7	Reszta	3	0	471

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 15 092 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
<u>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 700 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	19 499 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.09
Zredukowany koszt naprawy	9 330 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	6 370 PLN
<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0.0387

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 183/3889/2023

z dnia: 2023/03/14

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97
Współczynnik zbywalności	0.26
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 311 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	6 369 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	15 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	6 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1.24





image021



image022



image023



image024



image025



image026



image027



image028



image029

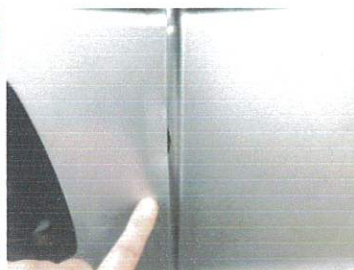


image030



image031



image032



image033



image034



image035



image036



image037



image038



image039



image040



image041



image042



image043

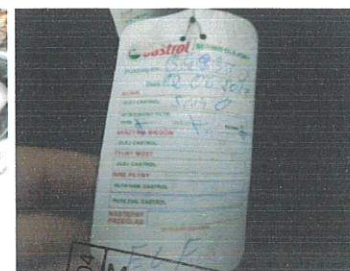


image044



image045



image046



image047



image048



image049



image050



image051



image052



image055



image056

RL 0000204
MotoEksper Jacek Ostalczyk
Rzeczoznawca motoryzacyjny
rzeczoznawca.ostalczyk@gmail.com
796 444 000